



Азотозаполненный термометр для дизельных двигателей • Модель TND-R



- Безопасная для окружающей среды измерительная система с нетоксичным азотом
- Быстрое время срабатывания
- Диапазон измерений: 0 ... + 800 °C
- Материал чувств. элемента: нержавеющая сталь

Описание

Погружной термометр для дизельных двигателей – это термометр газового давления, специально разработанный в соответствии с требованиями для работы с дизельными двигателями..

Измерительная система термометра газового давления включает в себя зонд, капиллярную трубку и пружину Бурдона с защитным покрытием. Эти части составляют единое целое. В сборке измерительная система заполнена наполнителем из азота, находящегося под давлением. Изменение температуры вызывает изменения внутреннего давления в погружном стержне. В результате происходит деформация трубки Бурдона. Данные передаются на стрелку-указатель. Устройство наполнено силиконовым маслом, поэтому может применяться для проведения измерений в условиях сильных вибраций.

Наполнитель увлажняет измерительную систему в условиях механических вибраций и обеспечивает устойчивую индикацию, а также обеспечивает смазку подвижных частей.

Сферы применения

- Продукты сгорания дизельных двигателей
- Водоохлаждение
- Турбокомпрессоры
- Компрессоры

Технические характеристики

Защитное покрытие..... черная сталь, наполнитель из силиконового масла или нержавеющая сталь 1.4301, с наполнителем из силиконового масла, штыковое крепление

Окно промышленное стекло 4 мм

Защита степень защиты IP 67

Корпус экрана алюминий, белый с черной градуацией

Стрелка-указатель..... черный алюминий

Измерительный элемент.... медь

Защита от перегрузок..... 1.3 x полной шкалы значений (макс. 800 °C)

Балансировка ± 6 % от полной шкалы значений

Класс точности Ø 63 и Ø 80 категория 1.6
Ø 100 категория 1

Номинальные размеры..... Ø 63, 80, 100 мм

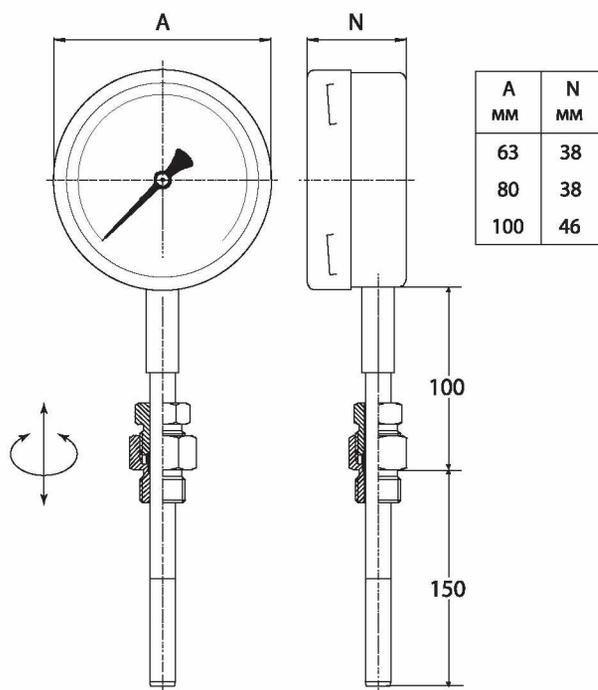
Зонд нержавеющая сталь 1.4301

Диаметр зонда 12 мм

Длина зонда 150 мм

Резьба резьба из стали или нержавеющей стали 1.4301

Параметры



Дополнительно

Для работы в экстремальных условиях прибор может быть оснащен амортизирующей пружиной, расположенной между защитным покрытием и зондом.

Код заказа (Образец: TND-R-0D1 60 0C1-R)

Модель	Диаметр	Материал покрытия	Диапазон индикации	Присоединение Резьбовые клеммы	Амортизирующая пружина	Адаптир. к экспл. в РФ
TND-R-0D..	63 мм	..4..= черная сталь с наполнителем из силиконового масла	..60.. = 0 ... +600	..0C1 = сталь, G ¹ / ₂ A ..0C2 = сталь, G ³ / ₄ A ..0R1 = н. сталь, G ¹ / ₂ A ..0R2 = н. сталь, G ³ / ₄ A	0 = отсутствует 1 = с амортизирующей пружиной	R
TND-R-0E..	80 мм		..6A.. = 0 ... +650.. ..6B.. = +50 ... +650 ..70.. = 0 ... +700			
TND-R-0F..	100 мм	..5..= нержавеющая сталь с наполнителем из силиконового масла	..7A.. = 0 ... +750 ..80.. = 0 ... +800			

Пожалуйста, уточните письменно диапазон измерений и длину зонда.